

Fundusz Małych Projektów Turów
4. nabór projektów

Interpretacja uzupełniająca dotycząca dofinansowania wodoprzepuszczalnych utwardzonych nawierzchni parkingów, dróg, chodników

W przypadku projektu, który będzie dotyczył budowy wodoprzepuszczalnych utwardzonych nawierzchni parkingów, dróg, chodników, wydatki kwalifikowalne będą obejmować koszty utworzenia utwardzonych nawierzchni umożliwiających wsiąkanie wody. Mogą to być na przykład:

- nawierzchnie żwirowe,
- nawierzchnie z otoczków,
- nawierzchnie z kostki brukowej przepuszczającej wodę (kostka z powierzchnią wegetacyjną) z dużą szczeliną umożliwiającą wsiąkanie wody,
- wsiąkające kratki ażurowe trawnikowe lub z kostką brukową o dużych szczelinach umożliwiających wsiąkanie wody,
- przepuszczalne chodniki lub ścieżki klepiskowe itp.

Kwalifikowalne wydatki będą również obejmować wszelkie koszty związane z wykonaniem tych przepuszczalnych nawierzchni. Takie jak roboty ziemne, zmiany usytuowania sieci uzbrojenia terenu, niezbędne prace rozbiórkowe, krawężniki itp.

Celem jest zapobieganie przekierowywaniu odpływu wody opadowej z terenów utwardzonych w inne miejsca, gdzie będzie konieczne w jakiś sposób ją zagospodarować. Celem jest wsiąkanie wody opadowej bezpośrednio w miejscu utwardzonej nawierzchni (pod ten utwardzony teren).

Wydatki na nieprzepuszczalne nawierzchnie będą wydatkami niekwalifikowalnymi. Mogą to być na przykład:

- pełna betonowa kostka brukowa,
- pełne płyty betonowe,
- nawierzchnie asfaltowe,
- nawierzchnie betonowe itp.

Wydatki niekwalifikowalne będą również obejmować wszelkie koszty związane z wykonaniem tych nieprzepuszczalnych nawierzchni. Takie jak prace ziemne na nieprzepuszczalnych nawierzchniach, zmiany usytuowania sieci uzbrojenia terenu w miejscach planowanych nieprzepuszczalnych nawierzchni, prace rozbiórkowe, krawężniki itp.

W projektach obejmujących utwardzone nawierzchnie parkingów, dróg, chodników w ramach FMP Turów mogą występować zarówno nawierzchnie przepuszczalne, jak i nieprzepuszczalne. Jednocześnie jednak musi być spełniony warunek, że nieprzepuszczalne nawierzchnie nie mogą przekraczać 40% całkowitej utwardzonej powierzchni parkingów, dróg i chodników. Ta utwardzona nieprzepuszczalna powierzchnia musi być we wniosku o dofinansowanie określona jako udział w całkowitej utwardzonej powierzchni parkingów, dróg, chodników (np. utwardzona nieprzepuszczalna powierzchnia parkingów, dróg, chodników w m² / całkowita utwardzona powierzchnia parkingów, dróg, chodników w m²).

Jeżeli całkowita nieprzepuszczalna powierzchnia przekroczy 40% całkowitej powierzchni utwardzonych parkingów, dróg, chodników, projekt zostanie oceniony jako niespełniający warunków kwalifikowalności i wymogów formalnych. Nie zostanie on przekazany do dalszej oceny.

Żadna część projektu utwardzonego parkingu nie może wkraczać na istniejące nawierzchnie przepuszczalne lub grunty rolne. Projekty nie mogą pogarszać ekologicznych i hydrologicznych funkcji obszaru.

W przypadku budowy dróg i chodników, które udostępniają jakąś infrastrukturę dla odwiedzających, obiekty te mogą wkraczać na istniejące nawierzchnie przepuszczalne lub grunty rolne. W przypadku budowy innych dróg i chodników, na przykład na terenach zabudowanych miast i gmin, na terenach zurbanizowanych, obiekty te nie mogą wkraczać na istniejące nawierzchnie przepuszczalne lub grunty rolne.